



REVUE DE PRESSE THÉMATIQUE – SKI-LINE

COUPE DU MONDE DE COMBINÉ NORDIQUE À CHAUX-NEUVE – 16-17 JANVIER 2010

REHAU WESTERN EUROPE COMMUNIQUE !

REVUE DE PRESSE THÉMATIQUE REHAU WE

SKI-LINE – CHAUX-NEUVE

Site Internet officiel de la Coupe du monde – depuis novembre 2009

http://chauxneuve2009.canalblog.com/archives/6_salle_d_e_presse/index.html

Visible : logo REHAU, informations sur le tremplin...

A lire : le nouveau tremplin, les photos, le communiqué de presse REHAU, etc. !

Suite au partenariat

COUPE DU MONDE DE COMBINÉ NORDIQUE

CHAUX-NEUVE
15, 16 et 17 janvier 2010

JANVIER 2010

dim lun mar mer jeu ven sam

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31

dimanche 17 janvier 2010

Communiqué de presse, le 17 janvier 2010

Liens

[en - ENGLISH - Nordic Combined World Cup Chaux-Neuve 2010](#)

La Communication Presse de Rehau sur la nouvelle élan

La communication presse de Rehau:

[091221 Communiqué Presse REHAU SKILINE Fin CI](#)



Des photos:



REVUE DE PRESSE THÉMATIQUE REHAU WE

SKI-LINE – CHAUX-NEUVE

Site Internet officiel de la Coupe du monde – lundi 11 janvier 2010

<http://chauxneuve2009en.canalblog.com/archives/2010/01/11/index.html>

Suite à une conférence de presse

Visible : Maquette Ski-Line



Thierry Dietrich, REHAU VB Lyon, expliquant le nouveau système d'élan

REVUE DE PRESSE THÉMATIQUE REHAU WE

SKI-LINE – CHAUX-NEUVE

France 3 – le 19/20 (journal du soir) et france3.fr – mercredi 16 décembre 2009

Chaîne TV nationale – édition régionale - http://info.francetelevisions.fr/video-info/index-fr.php?id-video=besa_1119178_19_PISTE_REFRIG_00000804_161220091720_F3

Visible : logo REHAU, casquette REHAU – A voir : le directeur du tremplin parle de SKI-LINE !

Suite aux contacts - Vidéo disponible sur demande

TREMLIN DE CHAUX NEUVE : UNE PISTE REFRIGEREE

Le tremplin de Chaux-Neuve dans le Doubs est désormais équipé d'une piste réfrigérante. Les "sauteurs" à ski profitent du site par tous les temps.

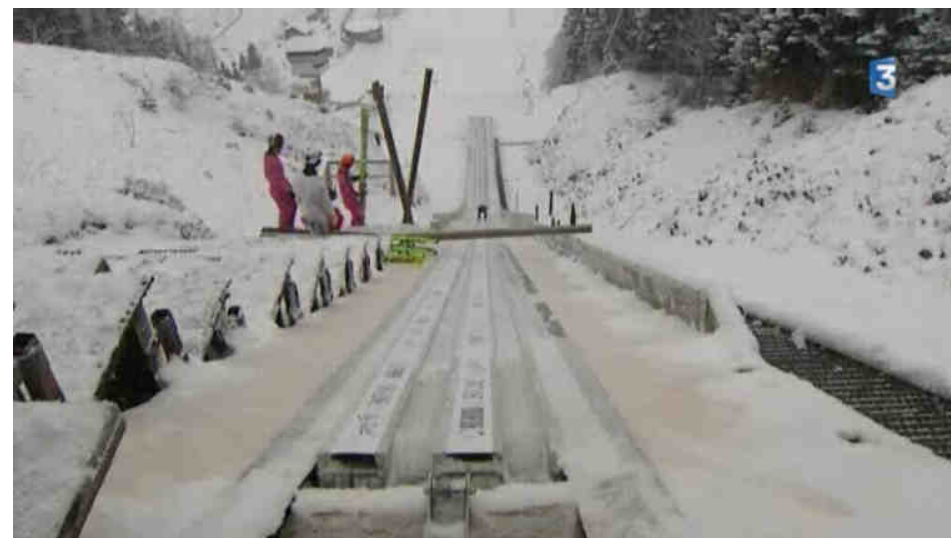


Joël Pagnier
Responsable du tremplin de Chaux-Neuve

REVUE DE PRESSE THÉMATIQUE REHAU WE

SKI-LINE – CHAUX-NEUVE

France 3 – le 19/20 (journal du soir) et france3.fr – mercredi 16 décembre 2009



REVUE DE PRESSE THÉMATIQUE REHAU WE

SKI-LINE – CHAUX-NEUVE

Skichrono et Skichrono.com – décembre 2009

Magazine sportif

http://skichrono.com/combine-nordique/-/coupe-du-monde-br-on-saute-a-chaux-neuve-@/skipages/news/page_news.jsp?id=4380

Suite à un communiqué de presse REHAU



The screenshot shows a news article header with the following elements:

- Navigation links: > A LA UNE > BREVES
- Article title: **COMBINE NORDIQUE / COUPE DU MONDE**
- Subtitle: **On saute à Chaux-Neuve**
- Metadata: 5 stars, 0 votes, 221 vues, 0 commentaires
- Link: > Retour à la liste
- Text: Par La Rédaction SkiChrono - Paru le 15/12/2009 à 11h55
- Body text: Le site de Chaux-Neuve se modernise : l'équipe de France de combiné nordique essaye aujourd'hui même la toute nouvelle piste d'élan du tremplin HS 100. Il s'agit d'un nouveau système réfrigéré qui permet d'avoir une trace nickel dans toutes les conditions. De quoi en tout cas assurer pour les Coupes du monde prévues les 16 et 17 janvier. Avant cela, la FIS a bien confirmé qu'il y aurait un troisième concours à Ramsau ce week-end. Il est prévu vendredi 18 décembre (saut à 10 h, course de fond à 15 h 30).

REVUE DE PRESSE THÉMATIQUE REHAU WE

SKI-LINE – CHAUX-NEUVE

Business in Lorraine.com – jeudi 31 décembre 2009

http://www.business-in-lorraine.com/actualites,Ski-line_une_innovation_Rehau_revolutionnaire,200912,19165.html

Suite à un communiqué

Ski-line : une innovation Rehau révolutionnaire

Mise à jour le 2009-12-31

Ski-Line est un tremplin réfrigéré. Une innovation mondiale développée par Rehau, entreprise leader dans la transformation de polymères de haute technicité installée à Morhange en Moselle (Lorraine). Le premier exemplaire sera installé à Chaux-Neuve dans le Jura.

REVUE DE PRESSE THÉMATIQUE REHAU WE

SKI-LINE – CHAUX-NEUVE

Le Républicain Lorrain – jeudi 31 décembre 2009

Presse quotidienne régionale

Suite à un communiqué de presse REHAU

Le pays du Saulnois Jeudi 31 Décembre 2009

MORHANGE

Le ski-line : une innovation Rehau révolutionnaire

Un chantier révolutionnant le saut à ski en France vient de s'achever à Chaux-Neuve dans le Jura. Le 1er tremplin réfrigéré est équipé de l'innovation mondiale Ski-line, avec le concours de la société Rehau SA.

Le système Ski-line, conçu par l'ingénieur Peter Riedel, et développé avec l'entreprise Rehau, leader dans la transformation de polymères de haute technicité, est un système breveté combinant piste d'hiver et piste d'été en un seul module.

Les athlètes de combiné nordique pourront ainsi profiter de ce système breveté apportant de multiples avantages par rapport aux trempins classiques dès la Coupe du Monde de combiné nordique de Chaux-Neuve les 16 et 17 janvier prochains. Stefan Girschik, chief executive officer de Rehau Western Europe et membre du comité de direction du groupe, souligne : « Dans tous les domaines d'activité de notre entreprise, que ce soit le bâtiment, l'automobile ou l'industrie, les systèmes à base de polymères Rehau permettent d'apporter des avantages par rapport aux solutions classiques. L'engagement en faveur de l'environnement et de l'efficacité énergétique de notre groupe mondial se concrétisent au quotidien dans nos produits. ». En témoi-

gne la piste d'hiver Ski-line équipée de tuyaux en polymères procurant un refroidissement à haut rendement énergétique ciblant précisément les endroits à rafraîchir, tout comme le robot à neige livré avec le système.

Pour les organisateurs de compétitions, ski-line permet ainsi d'économiser plus de 90 % de neige tout en affichant une consommation électrique très réduite. Un polymère spécifique résistant aux frictions remplace la neige et la glace pour la piste d'été. Rehau donne de l'élan

Sécurité

Pour les athlètes, les conditions d'entraînement restent identiques toute l'année et possibles même par des températures positives, jusqu'à +15 °C. Les compétitions sont également plus justes, avec une piste d'élan restant la même du premier au dernier sauteur. La sécurité est garantie grâce aux parois latérales sur les traces. En option, Ski-line propose également un équipement de mesures intégré dans le nez du tremplin pour

déterminer avec précision les performances de prise d'élan des sportifs. Une dizaine de jours a suffi pour poser la structure. Ce n'est autre que Jason Lamy-Chappuis, l'actuel leader du classement général de la coupe du monde de combiné nordique de la Fédération Internationale de Ski, qui a inauguré la nouvelle

piste d'élan. L'entreprise Rehau est partenaire de la prochaine coupe du monde de combiné nordique où les athlètes repousseront les lois de l'apesanteur...



Rehau innove avec ce premier tremplin de saut à ski réfrigéré en France ! (Photo RL)

REVUE DE PRESSE THÉMATIQUE REHAU WE

SKI-LINE – CHAUX-NEUVE

Blog de France 3 sur les JO de Vancouver – depuis décembre 2009

Chaîne TV nationale sur Internet

Diffusion de **multiples reportages** de Chaux-Neuve

<http://blog.france3.fr/VANCOUVER2010/index.php/Special-chaux-neuve-2010>

Visible : logos, banners, ballon REHAU... A lire : informations sur le tremplin !

Coupe du monde de combiné nordique : Chaux-Neuve a lancé une production de neige artificielle

jeudi 7 janvier 2010 - Spécial Chaux-Neuve 2010 - Ajuster la modération



A J-10 et grâce à la vague de froid, les conditions sont actuellement propices à la fabrication de neige de culture. Même si de faibles chutes de neige sont attendues d'ici le début de la semaine prochaine, les organisateurs ont prévu de produire, en continu, de la neige de culture pour sécuriser l'enneigement du tremplin HS 100 et de la piste de ski de fond.

La piste Le Lémier qui accueille les concurrents sur une boucle de 2 km à effectuer 5 fois est déjà partiellement enneigée. Un stock de 1500 m³ de neige de culture a été mis en place aujourd'hui, mercredi, sur le stade de départ et d'arrivée. Au fur et à mesure de la production de neige de culture supplémentaire chaque nuit, l'ensemble du parcours officiel sera progressivement enneigé d'ici la fin de semaine.

Une réunion destinée à expertiser l'enneigement des installations est programmée vendredi 8 janvier au matin avec la FIS.

L'élan réfrigéré lui fonctionne. Pour la première fois, le tremplin de la Côte Feuillée (HS 100) à Chaux-Neuve mettra à la disposition des meilleurs combinés du monde une toute nouvelle trace de glace qui garantit une piste d'élan de très grande qualité pour les sauteurs et une équité parfaite pour l'ensemble des concurrents. Et présente en outre un rendement énergétique optimum (moins de neige utilisée). Inventée par l'Allemand Peter Riedel et développée par Rehau, ce module baptisé Skiline constitue une véritable révolution pour le saut à ski. Comme Garmisch-Partenkirchen ou Trondheim, Chaux-Neuve a donc investi dans la Rolls des pistes d'élan qui se compose d'une trace de glace permanente pour l'hiver et d'une autre trace spécifique pour le saut d'été.

A propos de l'auteur



Liens

Vancouver 2010
France 3 Franche-Comté
Les Jeux sur France Télévision
Fédération Française de Ski
Fédération Internationale de Ski
Union Internationale de Biathlon
Comité International Olympique
Blog Equipe France combiné
Facebook Equipe France ski de fond
Ski Nordique Net
France Olympique
Biathlon France

Syndication - RSS

REVUE DE PRESSE THÉMATIQUE REHAU WE

SKI-LINE – CHAUX-NEUVE

Blog de France 3 sur les JO de Vancouver

VIDEO - Le tremplin de Chaux-Neuve inaugure sa piste d'élan réfrigérée

mercredi 16 décembre 2009 | Combiné nordique | [Alerte la modération](#)



A deux mois des Jeux olympiques de Vancouver, la nouvelle piste d'élan réfrigérée du tremplin de Chaux-Neuve a été inaugurée par Jason Lamy-Chappuis.

500 000 euros ont été investis. Grâce à cette installation, le site de Chaux-Neuve devient le premier site français apte à recevoir des manches de coupe du monde de combiné nordique.

A propos de l'auteur



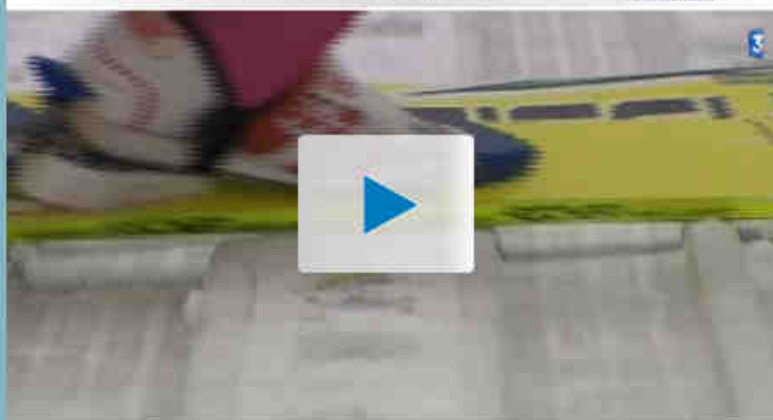
Liens

- Vancouver 2010
- France 3 Franche-Comté
- Les Jeux sur France Télévision
- Fédération Française de Ski
- Fédération Internationale de Ski
- Union Internationale de Biathlon
- Comité International Olympique
- Blog Equipe France combiné
- Facebook Equipe France ski de fond
- Ski Nordique Net
- France Olympique
- Biathlon France

Syndication - RSS

-  [netvibes](#)
-  [Google](#)
-  [WIKIO](#)
-  [MONY!](#)

Le blog des JO de France 3 Franche-Comté



0:00 / 2:04



REVUE DE PRESSE THÉMATIQUE REHAU WE

SKI-LINE – CHAUX-NEUVE

Blog de France 3 sur les JO de Vancouver

VIDEO - Le tremplin de Chaux-Neuve : Ici naissent les champions...

jeudi 14 janvier 2010 | Combiné nordique | [Alerte la modération](#)

C'est un tremplin sur lequel Jason Lamy-Chappuis et l'équipe de France de combiné nordique viennent régulièrement s'entraîner. Gros plan sur le tremplin de Chaux-Neuve dans le Haut-Doubs. Il accueillera en janvier 2010, une nouvelle étape de la coupe du monde.

Le blog des JO de France 3 Franche-Comté



0:00 / 2:55

Un reportage de Nicolas Bonduelle et Sylvain Velluet
France 3 Franche Comté
[tremplin saut ski chaux neuve jason lamy chappuis](#)

A propos de l'auteur



Liens

- Vancouver 2010
- France 3 Franche-Comté
- Les Jeux sur France Télévision
- Fédération Française de Ski
- Fédération Internationale de Ski
- Union Internationale de Biathlon
- Comité International Olympique
- Blog Equipe France combiné
- Facebook Equipe France ski de fond
- Ski Nordique Net
- France Olympique
- Biathlon France

Syndication - RSS

-  [netvibes](#)
-  [Google](#)
-  [WIKIO](#)
-  [MON VOT](#)

REVUE DE PRESSE THÉMATIQUE REHAU WE

SKI-LINE – CHAUX-NEUVE

Blog de France 3 sur les JO de Vancouver

VIDEO - Jason Lamy-Chappuis : Chaux-Neuve est une répétition des jeux de Vancouver

vendredi 15 janvier 2010 Combiné nordique Alerter la modération



Les jeux olympiques en, s'y croitait presque déjà. Jason Lamy-Chappuis est l'homme du weekend à Chaux-Neuve. Les médias sont venus en masse pour voir le Jurassien à un mois de jeux olympiques de Vancouver. Cette étape de Chaux-Neuve va servir de répétition générale à l'équipe de France de combiné nordique et à son leader.

Jason Lamy-Chappuis. Il nous a accordé une interview à l'issue de son saut de réserve.

Le blog des JO de France 3 Franche-Comté



Interview : Sophie Courageot et Laurent Brocard
France 3 Franche Comté

[chappuis](#), [chaux](#), [combiné](#), [coupe](#), [jason](#), [jeux](#), [jo](#), [lamy](#), [monde](#), [neuve](#), [nordique](#), [olympiques](#), [vancouver](#)

VIDEO CLIP - "Best Of" Chaux-Neuve 2010

mardi 19 janvier 2010 Combiné nordique Alerter la modération



Une sélection de nos plus belles images de la coupe du monde de combiné nordique de Chaux-Neuve... les plus beaux sauts, portraits de fans et ambiance de feu... C'était ce weekend sur le tremplin de la Côte Feuillée. Une vidéo bonus que vous ne verrez que sur ce Blog !

Le montage de ce clip est signé Benoit Courtine.

Le blog des JO de France 3 Franche-Comté



Images Franck Menestrel - Montage Benoit Courtine

[best](#), [chappuis](#), [chaux](#), [combiné](#), [coupe](#), [lamy](#), [magnus](#), [moan](#), [monde](#), [neuve](#), [nordique](#), [of](#)

REVUE DE PRESSE THÉMATIQUE REHAU WE

SKI-LINE – CHAUX-NEUVE

L'Est Républicain et
estrepublikain.fr –

25 septembre 2009, 8
décembre, 12 janvier 2010,
14-17-29 janvier 2010

Presse quotidienne régionale
(Est)

Diffusion de **multiples**
articles de Chaux-Neuve
(payants pour les archives
Internet)

Suite à un communiqué de
presse REHAU

Sport Franc-Comtois > Un difficile équilibre

BESANÇON. _ L'Association du Site Nordique International (ASNI) fut portée sur les fronts baptismaux en 1995 par la volonté de son actuel homme fort, Bernard Barrand. Quinze années durant lesquelles u...

Publié le 2010/01/12-03:26:00



Sport Franc-Comtois > Riche d'enseignements

BESANÇON. _ Non, Jason Lamy-Chappuis n'a pas glané son cinquième succès de la saison en Coupe du monde à l'occasion des huitième et neuvième levées de la saison, mais le Jurassien n'a pas pour autant ...

Publié le 2010/01/04-06:21:00



Doubs Haut-Doubs > Le club en chiffres

1 Champion du monde. Arnaud Langel, sacré avec le relais junior en biathlon, en 2006. 3 Noms différents en un siècle. Le ski club du Risoux est devenu le Risoux-Club et, depuis 2004, le Risoux-Club C...

Publié le 2009/12/08-12:20:00



Sport Franc-Comtois > C'est bien parti

BESANÇON. _ On n'ira pas jusqu'à écrire que c'était la visite de la dernière chance, mais pas loin quand même... Toujours est-il que mercredi, la visite de la délégation de la FIS sur le tremplin de C...

Publié le 2009/09/25-11:19:00



REVUE DE PRESSE THÉMATIQUE REHAU WE

SKI-LINE – CHAUX-NEUVE

Le Progrès et Leprogres.fr – janvier 2010

<http://www.leprogres.fr/fr/sports/jura/article/1540934,263/Chaux-Neuve-reprend-une-coupe.html>

Suite à un communiqué de presse REHAU

■ COMBINÉ NORDIQUE/ COUPE DU MONDE

Chaux-Neuve reprend une coupe

le 28.05.2009 | 04h00



La station doubienne accueillera une nouvelle étape de la Coupe du monde les 16 et 17 janvier prochains

▼ PUBLICITE ▼

Nicolas Michaud n'a pas fait le déplacement pour rien. Le directeur des équipes de France de saut et combiné était à Dubrovnik ces

derniers jours afin d'assister au congrès de la Fédération internationale de ski où les calendriers de la prochaine saison étaient établis.

Il en est revenu avec une nouvelle que le massif jurassien longtemps tiraillé entre optimisme et incertitude attendait impatiemment : Chaux-neuve accueillera bien une nouvelle étape de la Coupe du monde de combiné nordique l'année prochaine.

Un soulagement rendu possible grâce à une nouvelle dérogation de la FIS. Les travaux de rénovation et d'aménagement du site doubien, condition sine qua non pour accueillir le gratin du combiné mondial, ne seront en effet pas encore entamés les 16 et 17 janvier prochains.

Mais voilà, Nicolas Michaud avait dans ses valises un argument de poids pour faire pencher la balance du côté de Chaux-Neuve. «J'étais allé au conseil général du Doubs pour qu'il me donne une lettre attestant qu'il achetait un élan réfrigéré, obligatoire cette saison en Coupe du monde, afin de l'installer pour cet hiver...», explique le Franc-Comtois. L'écrit a suffi et, si le tremplin de la Côte-Feuillée ne va pas changer radicalement, il revêtra donc un nouveau manteau pour l'occasion.

Une transformation qui se fera en automne prochain et qui coûtera aux financeurs du projet de rénovation la modique somme de 400 000

euros (1).

Reste que Chaux-Neuve peut maintenant souffler et peut voir venir. Moins pressé par le temps, les décideurs peuvent maintenant poursuivre la mise en œuvre du gros des travaux de réhabilitation. Les études et les appels d'offres vont continuer cet été et Nicolas Michaud l'assure «les travaux devraient débiter au printemps 2010.» De quoi assurer la pérennité d'une épreuve plus que jamais inscrite au pré-calendrier de la Coupe du monde jusqu'en 2013.

D'autant plus que la saison prochaine le rendez-vous doubien devrait connaître un beau succès.

En janvier, à l'heure de s'élancer du haut du tremplin les combinés tricolores, les Jurassiens Jason Lamy-Chappuis et Sébastien Lacroix en tête, ne seront qu'à trois semaines des J-O de Vancouver. Autant dire que le rendez-vous devrait donc déchaîner un peu plus les passions populaire et médiatique. Cette fois, c'est sûr, la fête s'annonce belle à Chaux-neuve.

Cyrille Seux

1.Pour rappel, le coût des travaux de rénovation du stade de chaux-Neuve s'élève à 4,4 millions d'euros. Ils sont financés à 40% par le Doubs, à 35% par la région, à 15% par le CNDS et à 5% par le conseil général du Jura.

Le calendrier

28 - 29 novembre : Kuusamo (Finlande).

5 -6 décembre : Trondheim (Norvège)

12 -13 décembre : Harrachov (République tchèque)

19-20 décembre : Ramsau (Autriche).

2 -3 janvier : Oberhof (Allemagne).

9 -10 janvier : Val Di Fiemme (Italie)

16 - 17 janvier : Chaux-Neuve

23-24 janvier : Schonach (Allemagne).

30-31 janvier : Seefeld (Autriche).

14 au 25 février : J.O. de Vancouver (Canada)

5 - 6 mars : Lahti (Finlande)

13-14 mars : Oslo (Norvège).

■ La neige promise en octobre

Il ne va pas falloir attendre le mois de janvier pour voir les équipes de France de combiné s'escrimer à Chaux-Neuve. Dans la perspective des J.O., les Bleus ont même fait en sorte de pouvoir travailler sur le site dès octobre. «Je ne sais pas si on devrait en parler... si cela ne marche pas... Mais bon, disons que l'on a entreposé 8 000 m3 de neige à Chaux-Neuve. On a mis de la sciure de bois et des copeaux pour la protéger notamment. Et, pour le moment cela marche,» explique Nicolas Michaud.

REVUE DE PRESSE THÉMATIQUE REHAU WE

SKI-LINE – CHAUX-NEUVE

L'Alsace – mardi 5
janvier 2010 – page 43
REGION
Presse quotidienne
régionale
*Suite à un
communiqué de
presse REHAU (sauf
fin de l'article : autre
source du journaliste
(?) !)*

Ski Le tremplin du futur

Depuis le 15 décembre dernier, la commune de Chaux-Neuve (Doubs) exploite un tremplin ultra moderne utilisable en hiver comme en été.

Inauguré par le Français Jason Lamy-Chappuis, leader actuel de la coupe du monde de combiné nordique, le dispositif sera utilisé les 16 et 17 janvier prochains par les athlètes de cette catégorie à l'occasion de la seule étape française de la coupe de ski 2010.

Le système Ski-line conçu par l'ingénieur Peter Riedel et développé avec Rehau, spécialiste de la transformation de polymères de haute technicité (15 000 salariés), est un dispositif breveté combinant en un seul module une piste d'été grâce à une trace spécifique utilisant des polymères plutôt que des matériaux classiques comme la céramique, le verre ou l'acier, et une piste d'hiver avec une trace de glace per-



Le tremplin a été inauguré le mois dernier.

DR

manente dotée d'un système assurant un refroidissement à haut rendement énergétique ci-

blant précisément les endroits à rafraîchir. Les gains écologiques et économiques sont là avec une

moindre consommation de neige (-90 %), une consommation électrique revue à la baisse et la réduction des temps et des frais de préparation des pistes.

Pour les athlètes, les conditions d'entraînement restent en outre identiques toute l'année tandis que les compétitions sont plus justes avec une piste d'élán stable du premier au dernier sauteur.

Présent en France depuis une cinquantaine d'années, avec notamment un passage par Strasbourg, Rehau a fait de son site mosellan de Morhange le siège de son activité en Europe de l'Ouest. Le groupe familial bavarois vient d'y investir 2 millions d'euros dans la modernisation d'installations capables de « sortir » chaque année plus de 35 000 tonnes de pièces plastiques diverses, cadres de fenêtres, planchers chauffants, canalisations mais aussi pièces d'équipements automobiles, désormais réservées à ce seul site.

Jacques Prost

REVUE DE PRESSE THÉMATIQUE REHAU WE

SKI-LINE – CHAUX-NEUVE

Flash info économie Edition Alsace/Lorraine/Franche-Comté - mercredi 6 janvier 2010

Quotidien / Newsletter

Suite à un communiqué de presse REHAU

MOSELLE

SPORTS : Rehau teste le Ski-Line

Le spécialiste allemand de la transformation de plastiques Rehau (siège France à Morhange), **vient de tester une innovation développée en partenariat avec l'ingénieur Peter Riedel**. Il s'agit d'un tremplin de ski permettant une moindre consommation de neige et d'énergie (pour le refroidissement), ainsi qu'une réduction du temps et des frais d'installation. La trace spécifique du module est en effet composée de polymères plutôt que de matériaux classiques (verre, céramique, acier). Le dispositif sera en outre utilisé lors de l'étape française de la coupe du monde de ski 2010. Pour rappel, le groupe Rehau vient d'investir 2 M€ sur son site mosellan afin d'y moderniser ses installations. www.rehau.fr

REVUE DE PRESSE THÉMATIQUE REHAU WE

SKI-LINE – CHAUX-NEUVE

Ffs.fr – mardi 12 janvier 2010

Site Internet de la Fédération Française de Ski

<http://www.ffs.fr/site/infosnews/index.php?rub=equ&id=2536>

A lire : informations sur SKI-LINE !

Suite à un communiqué de presse REHAU

News des Equipes

2010-01-12 15:03:33

Coupe du Monde de Combiné Nordique à Chaux Neuve

Chaux Neuve accueille la Coupe du Monde FIS de Combiné Nordique :
- L'unique manche française de la Coupe du Monde FIS de Combiné Nordique
- La dernière étape de sélection pour les Jeux Olympiques de Vancouver
- Jason Lamy-Chappuis et l'élite mondiale dans le Doubs
- Le tremplin doté d'une nouvelle trace

Programme :

Vendredi 15 janvier :

9h30 : Entraînement officiel (HS 100) – 2 sauts
11h30 : Saut de réserve
13h : Entraînement officiel fond piste le Lermier (5 x 2km)
18h : Réunion des chefs d'équipe

Samedi 16 janvier :

10h45 : Saut d'essai
11h45 : Epreuve de Saut Coupe du Monde HS 100
14h45 : Epreuve de Fond Coupe du Monde Piste le Lermier (5x20km)
Remise des Prix
18h : Réunion des chefs d'équipe

Dimanche 17 janvier :

10h : Saut d'essai
11h : Epreuve de Saut Coupe du Monde HS 100
14h : Epreuve de Fond Coupe du Monde Piste le Lermier (5x20km)
Remise des Prix

L'investissement est lourd mais crucial pour l'événement qui offre ainsi la garantie d'une équité parfaite à tous les concurrents (du premier au dernier passage) et un outil de travail performant et économe (en énergie et neige). En hiver comme en été.

Infos pratiques :

Accès :
Chaux Neuve / Doubs / Jura
Gares les plus proches : Frasne (Fra) à 20 min et Vallorbe (Sui) à 35 min.
Aéroport : Genève (Sui) à 80 km.
Formulaire d'accréditation :
Sur demande auprès du service de presse : contact@agence-op.fr
Ou sur le site : <http://chauxneuve2009.canalblog.com>
Contacts presse :
Agence Olivia Payerne / Coupe du Monde de Combiné Nordique de Chaux Neuve
Tel. 01 46 04 08 62 – Email : contact@agence-op.fr
Christina Fritz / ASNI – Comité d'organisation de la Coupe du Monde de Chaux Neuve
Tel. 060 7701766 – Email : NKpresse@gmx.net

Les **16 et 17 janvier** prochains, à moins d'un mois du coup d'envoi des Jeux Olympiques d'Hiver de Vancouver, la France accueillera une étape majeure de la Coupe du Monde FIS de Combiné Nordique à Chaux Neuve dans le Doubs (25) avec deux épreuves au programme (Gundersen).

7ème des 11 manches de la Coupe du Monde 2009/2010, Chaux Neuve est la seule escale française du circuit et l'ultime occasion de rencontrer les athlètes en France avant les Jeux.

Une des plus authentiques aussi puisque le petit village de Franche-Comté vit toute l'année au rythme du ski nordique et cultive un lien fort avec ses champions : l'actuel n°1 mondial, Jason Lamy Chappuis, son équipier au sein du collectif France Sébastien Lacroix, sans oublier les héros des JO d'Albertville, Fabrice Guy et Sylvain Guillaume. Seule escale en France de la Coupe du Monde de Combiné débutée dans le cercle polaire fin novembre, la Coupe du Monde de Combiné Nordique sillonne l'arc alpin (Autriche, Allemagne, Italie) avant de retourner en Scandinavie pour l'épilogue de la saison (Finlande, Norvège). Depuis l'hiver dernier, Chaux Neuve a retrouvé sa place sur cette piste aux étoiles renouant avec une histoire débutée en 1996 en l'honneur des médaillés français d'Albertville.

Idéalement placée dans le calendrier (à mi saison), Chaux Neuve ne devrait pas être en pénurie de neige et offrir aux cadors du circuit une belle occasion de glaner de précieux points pour le classement final de la Coupe du Monde FIS, sur un tremplin doté d'une nouvelle trace. Pour **Jason Lamy-Chappuis et Sébastien Lacroix**, les enfants du pays, et toute l'Equipe de France, Chaux Neuve représente une formidable occasion de briller à la maison, de communier avec une région dont le combiné nordique est la fierté et l'ADN. Les Jeux en ligne de mire.

Si la perspective des JO d'hiver au Canada confère un attrait singulier à la Coupe du Monde cet hiver, Chaux Neuve bénéficiera doublement de l'éclairage olympique puisque nombre de nations devraient y finaliser leurs sélections pour Vancouver garantissant à la station française une affluence et un enjeu maximum. Côté français, 5 places sont à pourvoir pour les Jeux Olympiques (4 + 1 remplaçant).

L'élite mondiale Le Français Jason Lamy-Chappuis, actuel leader de la Coupe du Monde de Combiné Nordique, sera la grande attraction des épreuves. Le Franc-Comtois rêve d'une perf à domicile qui le mettrait dans les meilleures dispositions pour débiter sa campagne olympique.

Dans le sillage de « flying Jason », les Bleus (François Braud, Sébastien Lacroix, Maxime Laheurte, Jonathan Félisaz et les plus jeunes comme Samuel Guy) auront une belle carte à jouer.

Les stars du circuit comme les Allemands Eric Frenzel (All), Bjoern Kircheisen, le Norvégien Petter L. Tande, les Finlandais Jaakko Tallus et Anssi Koivuranta sont tous attendus. Seul le Finlandais Hannu Manninen entretient encore le suspense quant à son programme jusqu'aux Jeux Olympiques. La liste des engagés sera connue fin décembre.

Une nouvelle trace pour le tremplin de Chaux Neuve C'est la grande innovation de l'hiver à Chaux Neuve. Le tremplin de la Côte Feuillée (HS 100) est désormais doté d'une nouvelle piste d'élan similaire à celle de Trondheim ou Garmisch

Partenkirchen. Ce module (Skiline une invention de l'Allemand Peter Riedel développée par Rehau) est composé d'une trace spécifique pour le saut d'été (qui utilise des polymères plutôt que les matériaux classiques comme la céramique, le verre ou l'acier) et d'une trace permanente pour le saut en hiver dotée d'un système de refroidissement intelligent.

REVUE DE PRESSE THÉMATIQUE REHAU WE

SKI-LINE – CHAUX-NEUVE

[Ski-nordique.net](http://www.ski-nordique.net) – mercredi 13 janvier 2010

<http://www.ski-nordique.net/chaux-neuve-pret-pour-la-grande-fete-4684515-72348.html>

A lire : tremplin développé par REHAU !



Chaux-Neuve prêt pour la grande fête.

Combiné Nordique.

Les 16 et 17 janvier prochains, la Coupe du Monde fera escale à Chaux Neuve dans le Doubs, au cœur d'une région, la Franche Comté, vouée au ski nordique. A l'approche de l'événement, les préparatifs du tremplin de la Côte Feuillée – déjà opérationnel – et de la piste de ski de fond Le Lerner arrivent à leur terme.

13-01-2010 [Communiqué de presse](#)

La crème du Combiné Nordique

A deux pas de son village de Bois d'Amont, Jason Lamy Chappuis sera la vedette de ces deux manches de Coupe du Monde programmées à Chaux Neuve, dans son jardin.

Avec 6 podiums dont 4 victoires au compteur cet hiver, Jason Lamy Chappuis est l'homme fort du moment et possède une avance conséquente au classement mondial sur ses rivaux.

Un matelas confortable en vue de la conquête du globe de cristal de la discipline qui ne fait pas oublier l'objectif principal que s'est fixé Jason cette année : une médaille aux Jeux. Sur la route de Vancouver, l'escale à Chaux Neuve aura une importance toute particulière.

L'an passé, la star de l'Equipe de France avait buté au pied du podium (8^{ème} et 4^{ème}). Nul doute que ses ambitions, en France, seront plus élevées cette année. A ses côtés, tous les membres de l'Equipe de France viendront chercher ou valider à Chaux Neuve un ticket pour les Jeux Olympiques puisque la sélection française s'y déterminera en grande partie.

Sébastien Lacroix, l'autre enfant du pays également sociétaire du club de Bois d'Amont, François Braud jurassien licencié à Chamonix, le haut-savoyard Jonathan Félias, le vosgien Maxime Laheurte ou encore le Mauriennais Nicolas Martin qui fait ses premiers pas en Equipe de France A cette saison. Florian Pinel (Annecy), Wilfried Cailleau (Morzine/Avoriaz) et Samuel Guy (Mouthé) compléteront l'équipe.

Côté étrangers, la liste des adversaires des Bleus s'allonge de jour en jour. Les Autrichiens Felix Gottwald et Mario Stecher, les Norvégiens Magnus Moan et Petter Tande et l'armanda allemande composée de Tino Edelmann, Eric Frenzel ou encore Ronny Ackermann ont confirmé leur présence à Chaux Neuve. Les engagements s'enchaîneront encore dans les jours prochains. Pour toutes les délégations étrangères, la Coupe du Monde de Chaux Neuve constitue aussi l'une des toutes dernières échéances pour déterminer les sélections olympiques nationales.

Le tremplin optimisé

Pour la première fois, le tremplin de la Côte Feuillée (HS 100) à Chaux Neuve met à la disposition des meilleurs combinés du monde, une toute nouvelle trace de glace qui garantit une piste d'élan de très grande qualité pour les sauteurs et une équité parfaite pour l'ensemble des concurrents. Et présente en outre un rendement énergétique optimum (moins de neige utilisée). Inventée par l'Allemand Peter Riedel et développée par Rehau, ce module baptisé Skiline constitue une véritable révolution pour le saut à ski. Comme Garmisch Partenkirchen ou Trondheim, Chaux Neuve a donc investi dans la Rolls des pistes d'élan qui se compose d'une trace de glace permanente pour l'hiver et d'une autre trace spécifique pour le saut d'été.

Les installations à J-10

Grâce à la vague de froid, les conditions sont actuellement propices à la fabrication de neige de culture. Même si de faibles chutes de neige sont attendues d'ici le début de la semaine prochaine, les organisateurs ont prévu de produire, en continu, de culture pour sécuriser l'enneigement du tremplin HS 100 et de la piste de ski de fond. La piste Le Lerner qui accueillera les concurrents sur une boucle de 2 km à effectuer 5 fois est déjà partiellement enneigée. Un stock de 1500 m3 de neige de culture a été mis en place aujourd'hui, mercredi, sur le stade de départ et d'arrivée. Au fur et à mesure de la production de neige de culture supplémentaire chaque nuit, l'ensemble du parcours officiel sera progressivement enneigé d'ici la fin de semaine. Une réunion destinée à expertiser l'enneigement des installations est programmée vendredi 8 janvier au matin avec la FIS.

REVUE DE PRESSE THÉMATIQUE REHAU WE

SKI-LINE – CHAUX-NEUVE

Frankenpost – jeudi 14 janvier 2010

Suite à un communiqué

Frankenpost vom 14.01.2010

Ski-Line erobert auch Frankreich

Rehau – Im norwegischen Trondheim sowie im Garmisch-Partenkirchen und in Winterberg sorgt das Anlaufspursystem Ski-Line, das die Rehau AG in Zusammenarbeit mit Erfinder Peter Kiedel für Skisprung-schanzen entwickelt hat, bereits für Furore. Jetzt erobert das System auch Frankreich. Das Weltcup-Springen der Nordischen Kombination am 16. und 17. Januar im französischen Chaux Neuve lässt auf



Ein System für Weltcup-Springer: Ski-Line

große Weiten hoffen und wird vom ZDF übertragen. Statt die Schanze im Winter in der ganzen Breite mit einer Schneeschicht zu belegen, werden bei Ski-Line nur die beiden Winter Spuren mit Schnee befüllt. Dank der seitlichen Spurführung aus gleitfähigem Spezialkunststoff können nach Angaben der Rehau AG über 90 Prozent Schnee gegenüber herkömmlichen Systemen eingespart werden.

REVUE DE PRESSE THÉMATIQUE REHAU WE

SKI-LINE – CHAUX-NEUVE

Eurosport et eurosport.fr – samedi 16 et dimanche 17 janvier 2010

Chaîne TV nationale sportive

http://video.eurosport.fr/combine-nordique/moan-etait-trop-fort_vid123754/video.shtml

Retransmission en direct

Interview de Luc Bertossi en direct samedi 16 janvier 2010 à 11h45 sur SKI-LINE

Visibles : logos REHAU sur tremplin, sur piste de fond, sur podium, banners REHAU, ballon REHAU...

Suite aux contacts presse sur place



REVUE DE PRESSE THÉMATIQUE REHAU WE

SKI-LINE – CHAUX-NEUVE

Eurosport et eurosport.fr – samedi 16 janvier 2010

[http://video.eurosport.fr/combine-nordique/fabien-saguez-\(dtn\)_vid123343/video.shtml](http://video.eurosport.fr/combine-nordique/fabien-saguez-(dtn)_vid123343/video.shtml)

A voir : le directeur technique national parle du nouveau tremplin !



REVUE DE PRESSE THÉMATIQUE REHAU WE

SKI-LINE – CHAUX-NEUVE

Site Internet officiel de la Coupe du monde – samedi 16 janvier 2010

<http://chauxneuve2009.canalblog.com/archives/2010/01/16/index.html>

Suite à un événement

Visible : logo REHAU sur panneau



Logo REHAU

REVUE DE PRESSE THÉMATIQUE REHAU WE

SKI-LINE – CHAUX-NEUVE

Fisnordiccombined.com – samedi 16 janvier 2010

Site officiel de la Fédération Internationale de Ski FIS ! <http://www.fisnordiccombined.com/>

A lire : REHAU et Peter Riedel ! Suite à une interview de Peter Riedel

RIEDEL/REHAU - THE TRACK TO SUCCESS

Created at: 15.01.2010 16:30

His uncle is Joachim Winterlich, coach of Jens Weißflog during his most successful times, he father is Eberhard Riedel, who won in Adelboden in the 1960's and achieved the first ever victory for Germany in alpine skiing. And he is Peter Riedel, 47-years-old, construction engineer, who comes from alpine skiing and is about to set new standards in nordic sports.

"Since 2002 I work on snow conservation systemy and I'm responsible for the skitunnel in Oberhof on behalf of the German Ski Association. I do the whole basic development and check its practicability", Riedel tells at the DKB FIS Nordic Combined World Cup in Chaux-Neuve. "The idea behind it was that the training possibilities in mid Europe had to be improved in order to reduce expensive trips abroad." There were not only problems concerning the cross country tracks, but especially concerning the inrun track at skijumping hills. "Our idea was to create a system that provides equal conditions in the inrun for the athletes, is an alternative in times of meteorological changes and is also financially attractive to the operators of the hills", Riedel says.

Discussions with Walter Hofer, FIS head of skijumping and nordic combined, followed and SKI-LINE was created, together with the multi-national company Rehau. The basic data is impressive and simple at the same time. Every SKI-LINE facility has two tracks, one ice-track and one summer-track. The cover can be moved from one track to the other within a couple of minutes. The ice is 7.5 cm thick and can be produced under temperatures of up to 19 ° Celsius, with 20 kilowatt or 2.70 Euro per day. So the German team could train on the ice-track in Garmisch-Partenkirchen already late October in 2008. And on September 17th, 2009 a facility that sets standards opened in Trondheim. "In theory training on the ice-track would be possible all year", Riedel explains, "but that would, of course, contravene with the year- and training-plans."



So far five facilities are equipped with the SKI-LINE-system: besides Garmisch-Partenkirchen ("there we created a high value for our brand. Thanks to the great co-operation with the local organizers") and Trondheim, these are Winterberg (two hills) and Chaux-Neuve. It is still worked on in Hinzenbach (AUT) where the facility shall be opened with the Austrian championships in October.

There are always new challenges. It's Riedel's goal to adjust the ice of the one track and the plastic of the other so that the characteristics are the same and that - if the rules will allow it - the track can be changed during a competition round. "We want to continue the development", Riedel tells about the tasks for the upcoming years. "Of course we promote our service, like for example here in Chaux-Neuve, be the operator of the hill has to be convinced that our system can grant him the highest possible reliability."

Convincing instead of persuading. This tactic worked in Chaux-Neuve for Riedel. The new track was a success. The organizers even had to ask a further question. How can you make the track slower. Difficult task, was the answer. Actually you can't. And the suggestion was clear: Move the bar down for a couple of gates...

REVUE DE PRESSE THÉMATIQUE REHAU WE

SKI-LINE – CHAUX-NEUVE

Nordic-combined.com – samedi 16 janvier 2010

<http://nc.berkutschi.com/de/front/news/show/565-riedelrehau---die-spur-zum-erfolg>

RIEDEL/REHAU - DIE SPUR ZUM ERFOLG

Erstellt am: 18.01.2010 / 16:30

Sein Onkel ist Joachim Winterlich, Trainer von Jens Weißflog zu dessen Hoch-Zeiten, sein Vater ist Eberhard Riedel, der in den 60-er Jahren in Adelboden siegen und somit den ersten Alpinsieg für Deutschland überhaupt landen konnte. Und er selbst ist Peter Riedel, 47 Jahre alt, ein Bauingenieur, der aus dem Alpinen Bereich kommt und dabei ist, im Nordischen Skisport neue Maßstäbe einzuführen.



"Seit dem Jahr 2002 beschäftige ich mich mit Schneerhaltungssystemen und bin im Auftrag des Deutschen Skiverbandes für den Skitunnel in Oberhof zuständig. Ich erstellte die gesamte Grundlagenentwicklung und prüfte die Umsetzbarkeit", erzählte Riedel am Rande des DKB FIS Kombinations-Weltcups in Chaux-Neuve: "Hintergrund war der Gedanke, dass sich die Trainingsmöglichkeiten in Mitteleuropa verbessern müssten und kostenintensive Auslandsaufenthalte reduziert werden könnten." Doch Probleme kann es nicht nur auf den Loipen, sondern besonders auch in den Anlaufspuren der Schanzen geben. "Unsere Idee war, ein System anbieten zu können, das für Sportler gleiche Anfahrtsbedingungen herstellt, das Alternativen in Momenten meteorologischer Veränderungen hat, das für die Schanzenbetreiber auch finanziell attraktiv ist", meinte Riedel.

Gespräche mit Walter Hofer, Head of Ski Jumping and Nordic Combined der FIS, folgten, es entstand SKI-LINE, das in Zusammenarbeit mit dem multi-nationalen Kunststoff-Konzern Rehau hochgezogen wird. Die Eckdaten sind ebenso beeindruckend wie einfach zugleich. Jede SKI-LINE-Anlage verfügt über zwei Spuren, eine Eisspur und eine Sommerspur. Die Abdeckung kann innerhalb von wenigen Minuten von der einen auf die andere Spur verlegt werden. Das Eis ist 7.5 cm dick und kann bis zu Temperaturen von 19 Grad Celsius hergestellt werden, mit einer Kälteleistung von 20 Kilowatt oder umgerechnet 2,70 Euro pro Tag. Deswegen konnte 2008 das deutsche Team schon Ende Oktober in Garmisch-Partenkirchen auf einer Eisspur trainieren, und 2009 eröffnete Trondheim am 17. September die Akzente setzende Anlage. "Theoretisch ist ein Eistraining das ganze Jahr über möglich", meinte Riedel, "aber das würde klarerweise auch im Widerspruch zu Jahres- und Trainingsplanungen stehen."

Derzeit setzen fünf Anlagen auf das SKI-LINE-System: neben Garmisch-Partenkirchen ("dort haben wir einen hohen Stellenwert für unsere Marke geschaffen, der Dank geht an die ausgezeichnete Kooperation mit den dortigen Organisatoren") und Trondheim sind dies Winterberg (zwei Schanzen) und Chaux-Neuve. Gearbeitet wird in Hinzenbach (Oberösterreich), wo die Anlage im Oktober mit den österreichischen Meisterschaften in Betrieb genommen werden soll.

Die Herausforderungen hören nicht auf. Ziel Riedels ist, das Eis der einen Spur und den Kunststoff der Schne Spur dahingehend anzugleichen, dass die Gleitfähigkeiten dieselben sind und dass - sofern es einmal das Reglement erlauben würde - innerhalb eines Wettkampfdurchgangs von der einen auf die andere Spur gewechselt werden könnte. "Wir wollen in der Entwicklung weiterkommen", umreißt Riedel deshalb die Aufgaben der nächsten Jahre. "Selbstverständlich bewerben wir unser Service, wie beispielsweise hier in Chaux-Neuve, aber es muss der Schanzenbetreiber davon überzeugt sein, dass ihm unser System die größtmögliche Sicherheit geben kann."

Überzeugen statt überreden also. In Chaux-Neuve ist es Riedel gelungen. Die neue Spur hat im wahrsten Sinne des Wortes eingeschlagen, dermaßen, dass die französischen Organisatoren einmal nachfragen mussten. Wie man denn die Spur langsamer machen könne. Schwere Sache, lautete die Antwort. Eigentlich gar nicht. Und die Empfehlung lag auf der Hand: einfach ein paar Luken runtergehen mit dem Anlauf...

REVUE DE PRESSE THÉMATIQUE REHAU WE

SKI-LINE – CHAUX-NEUVE

Ski-nordique.net – samedi 16 janvier 2010

<http://www.ski-nordique.net/combine-chaux-neuve-le-resume-de-la-journee-en-video.4721564-138915.html>

Visible : ballon REHAU



Ballon REHAU

REVUE DE PRESSE THÉMATIQUE REHAU WE

SKI-LINE – CHAUX-NEUVE

Leprogres.fr – samedi 16 janvier 2010

<http://www.leprogres-annonces.com/fr/videos/sports/article/2581795,1221/Gottwald-avance-a-couvert.html>

Vidéo de saut à skis par Sébastien Lacroix

Visible : Logo REHAU sur tremplin



REVUE DE PRESSE THÉMATIQUE

SKI-LINE – CHAUX-NEUVE

L'Equipe et lequipe.fr – samedi 16 janvier 2010

Presse quotidienne sportive (le journal le plus lu en France)

A lire : paragraphe sur le tremplin

Suite aux contacts presse

tre cin-
et les
(L'Equipe)

tit désa-
À Mari-
ite sera
ruce, on
s petits
s. Ceux

GUARD

Géant
(he) et
oje. En

Poutlai-
(SLV,

(13),
m (4),
(21),
(9),
r (5),
passer
18),
trand mol-

près
pts ;
...
95 ;
31.
ves
sch
...
18 ;
5 :

© REHAU WESTERN EUROPE – REVUE DE PRESSE – CF

COMBINÉ NORDIQUE

COUPE DU MONDE

Un goût de Vancouver

Pour Jason Lamy Chappuis, le rendez-vous de ce week-end sur ses terres est un bon test à moins d'un mois des Jeux Olympiques.

CHAUX-NEUVE – (Doubs)
de notre envoyé spécial

UNE VINGTAINE de personnes qui piétinent autour d'autant de paires de ski. Des photographes couchés dans la neige, des caméras partout, des grappes d'enfants stylo en main, des gants qui se tendent. Et puis un même cri : « Jason ! » Rarement Jason Lamy Chappuis aura aimé tant de regards lors d'un entraînement de ski de fond qu'hier après-midi, sous le frais soleil franc-comtois. Car ce week-end, le Jurassien joue à la maison, sur son tremplin de la Côte Feuillée et sa piste du Lerner, lui qui vit à une quarantaine de kilomètres de là, à Bois-d'Amont. Pour la septième fois (*), Chaux-Neuve, village du Doubs de 150 habitants, organise une manche de Coupe du monde. Et pour Lamy Chappuis, « c'est le deuxième événement de l'année après les Jeux Olympiques ». Alors, depuis qu'il a pris ses quartiers jeudi soir avec l'équipe de France à l'hôtel Pays Nature, établissement central du Chaux-Neuve by night, il n'arrête pas. « On est chez nous, explique-t-il. Il y a des gens qui travaillent toute l'année pour que ce soit prêt, des bénévoles qui donnent de leur temps et d'autres qui vont se déplacer pour vivre un moment de fête. On n'a pas le droit de décevoir. »

Imperméable à la pression ?

Comme à son habitude, Lamy Chappuis dit oui. Oui aux autographes, comme hier matin après le saut de réserve (voir par ailleurs), où il s'est attardé sans compter face aux enfants des écoles, dispensés pour l'occasion. Oui aux photos, avec ses fans, ses parents, ses coéquipiers, ses adversaires... Oui aux poignées de mains, aux petits mots. Oui à tout. En souriant. « Ça ne me dérange pas, ça fait partie de mon métier, aime-t-il à répéter. Je m'en sers comme d'une répétition générale avant Vancouver. Il va y avoir du monde, des

médias, beaucoup d'attente et le dossard jaune de leader de la Coupe du monde dont il faut être digne. C'est un palier dans la saison, pour emmagasiner de la confiance et basculer vers les Jeux. Alors, un podium serait super et une victoire énorme. » Sa semaine avait déjà été studieuse. « Un matin, nous sommes arrivés au tremplin qui est normalement désert, raconte son coéquipier Sébastien Lacroix. Il y avait une dizaine de journalistes et de caméras qui nous suivaient partout. Mais lui, il avait le sourire et a répondu à toutes les questions sans rechigner. » Nicolas Michaud, le patron



CHAUX-NEUVE, HIER. – Jason Lamy Chappuis mesure les attentes qu'il suscite à la veille de « sa » Coupe du monde. Il sait qu'il n'a pas « le droit de décevoir ». (Photo Jérôme Prévost/L'Equipe)

du combiné français, qui gère avec fermeté l'agenda de Lamy Chappuis depuis le début de l'année, confirme : « Pour nous, mais encore plus pour lui, cette étape est importante. Mais on a l'impression que ça lui glisse dessus. Ça doit certainement bouillir à l'intérieur mais il ne montre rien. » Et si c'était un des secrets de son insolente réussite...

JEAN-PIERRE BIDEY

(*) Le tremplin, qui bénéficie depuis décembre d'une trace d'élán réfrigérée ne se détériorant pas entre le premier et le dernier sauteur, sera agrandi en novembre pour améliorer encore le standing de Chaux-Neuve, inscrit au pré-calendrier de la FIS jusqu'en 2014.

Jason bien parti

LES TROIS SAUTS effectués hier (dont le saut de réserve à 95 m, pas très loin du Japonais Takahashi, 98 m) ont confirmé que Jason Lamy Chappuis est parfaitement à l'aise sur ce « petit » tremplin qu'il connaît bien. Prometteur pour ce week-end, d'autant que Gottwald, son rival désigné en l'absence des Finlandais et de trois des meilleurs Allemands (Edelmann, Frenzel et Kirchseisen), a du mal à y trouver ses marques (88,5 m). Mais l'Autrichien sera bien sûr à la bagarre d'autant que le parcours de fond est difficile, tout comme le trio américain Demong, Lodwick, Spillane) et le Norvégien Moan.

PROGRAMME

AUJOURD'HUI. – À Chaux-Neuve (Doubs). Gundersen, saut (HS 100) à 11 h 45 et fond (10 km) à 14 h 45. En direct sur Eurosport. DEMAIN. – Gundersen, saut (HS 100) à 11 heures, fond (10 km) à 14 heures. Français engagés : Lamy Chappuis, Braud, Lacroix, Laheurte, Felisaz, Martin, Guy, Pinel, Caillaud. COUPE DU MONDE 2010 (après 11 épreuves sur 19) : 1. Lamy Chappuis, 709 pts ; 2. Gottwald (AUT), 533 ; 3. Edelmann (ALL), 480 ; 4. Frenzel (ALL), 457 ; 5. Spillane (USA), 405 ; ... 27. Braud, 88 ; 35. Spillane, 54 ; 49. Felisaz, 8 ; 52. Laheurte, 5.

SKI FREESTYLE

COUPE DU MONDE

REVUE DE PRESSE THÉMATIQUE REHAU WE

SKI-LINE – CHAUX-NEUVE

[Ski-nordique.net](http://www.ski-nordique.net) – samedi 16 janvier 2010

<http://www.ski-nordique.net/combine-chaux-neuve-le-resume-de-la-journee-en-video.4721564-138915.html>

Visible : logo REHAU sur le podium



Logo REHAU

REVUE DE PRESSE THÉMATIQUE REHAU WE

SKI-LINE – CHAUX-NEUVE

Blog de France 3 sur les JO de Vancouver – dimanche 17 janvier 2010

Chaîne TV nationale sur Internet

<http://blog.france3.fr/VANCOUVER2010/index.php/2010/01/17/162364-chaux-neuve-jason-lamy-chappuis-2eme-a-lissue-de-lepreuve-de-saut>

Suite à un événement – Interview Jason Lamy-Chappuis

Visible : casquette REHAU



Casquette
REHAU

REVUE DE PRESSE THÉMATIQUE REHAU WE

SKI-LINE – CHAUX-NEUVE

Le Pays et Lepays.fr – dimanche 17 janvier 2010

<http://www.lepays.fr/fr/sports/article/2585138,1185/Un-grand-tremplin.html>

Suite à une conférence de presse et aux contacts

A lire : le tremplin REHAU ! Visible : Logo REHAU sur tremplin !

Infrastructures Un grand tremplin



Le tremplin de Chaux-Neuve comporte une rampe d'élan totalement révolutionnaire.

▼ PUBLICITE ▼

Marie-Guite Dufait, la présidence de la Région l'a confirmé vendredi soir : des aménagements seront poursuivis sur le site et le tremplin passera de HS97 à HS117 pour une fin des travaux prévue au mois de novembre 2010, a-t-elle dit en substance. Autrement dit, après la piste d'élan désormais ultramoderne avec la réfrigération automatique du rail grâce au système Rehau (pour un coût d'environ 500 000 euros) mis en place juste avant Noël, on va procéder à l'allongement de la rampe de lancement en terrassant plus haut que la prise d'élan actuelle. Un aménagement du stade est également programmé, ainsi que la construction d'une salle en haut du tremplin pour accueillir les skieurs avant qu'ils ne s'élancent. Le tout coûtera 4,4 millions (y compris les 500 000 euros déjà investis pour la piste d'élan. C'est l'ensemble du ski français qui se réjouit de ce projet qui permettra à Chaux-Neuve, inscrit au pré-calendrier de la Coupe du Monde jusqu'en 2014, de réellement devenir un haut lieu du combiné nordique mondial. De par son ambiance, c'est déjà

fait ; de par la qualité des infrastructures, c'est en cours...

REVUE DE PRESSE THÉMATIQUE REHAU WE

SKI-LINE – CHAUX-NEUVE

France 2 - émission Stade 2 – dimanche 17 janvier 2010

Chaîne TV nationale

<http://blog.france3.fr/VANCOUVER2010/index.php/2010/01/18/162580-chaux-neuve-stade-2-a-la-rencontre-de-jason-lamy-chappuis>

Suite à un événement

Visible : logo REHAU sur tremplin



Logo REHAU

Regio Business – samedi 23 janvier 2010

Suite à un communiqué

Mit Rehau in der Spur bleiben

Ski-Line ist ein neu entwickeltes Anlaufspursystem für Skisprungschanzen

Im norwegischen Trondheim sowie in Garmisch-Partenkirchen sorgt Ski-Line, ein Anlaufspursystem für Skisprungschanzen von Rehau, für Furore.

Feuchtwangen. Jetzt hat das von Polymerspezialist Rehau zusammen mit Erfinder Peter Riedel entwickelte System Frankreich erobert. Das Weltcup-Springen der nordischen Kombination am Wochenende im französischen Chaux Neuve brachte ungewöhnliche Weiten.

In Chaux Neuve, nahe der Schweizer Grenze im Jura gelegen, freuten sich im Rahmen des Weltcup-Springens der nordischen Kombination internationale Spitzensportler über das neue System. Der Schanzenrekord wurde bereits mit dem ersten Sprung beim Training der französi-

schen Nationalmannschaft im Dezember 2009 eingestellt.

Statt die Schanze im Winter in der gesamten Breite mit einer Schneeschicht zu belegen, werden bei Ski-Line nur die beiden Winter Spuren mit Schnee befüllt. Dank der Konstruktion mit seitlicher Spurführung aus gleitfähigem Spezialkunststoff können über 90 Prozent Schnee gegenüber herkömmlichen Systemen eingespart werden.

Rehau-Kühlrohre transportieren die Kälte genau dorthin, wo sie benötigt wird – direkt unter die Winter spur. Sommer- und Winterspur sind in einem Bauteil kombiniert, wodurch ganzjährig und ohne aufwendigen Umbau auf Ski-Line gesprungen werden kann. High-Tech-Materialien von Rehau ersetzen bei der Sommerspur Keramik, Glas oder Edelstahl.



In Garmisch-Partenkirchen sind die Skispringer auf dem neuen Anlaufspursystem von Rehau bestens unterwegs. Foto: Rehau

REVUE DE PRESSE THÉMATIQUE REHAU V

SKI-LINE – CHAUX-NEUVE

Franken Magazin – page 58-59 - janvier/février 2010

Suite à un communiqué

ERFINDUNG

Eisharte Spur für Siegertypen

Das neue Schanzenspurssystem der oberfränkischen REHAU AG begeistert die Skispringer.

Von Peter Schmitt

Österreich habe bei den Konstrukteuren der Rehau AG im oberfränkischen Chaux-Neuve besonders gute Karten. Zumindest die beiden Skispringer Thomas Morgenstern und Gregor Schlierenzauer. Mit Siegen und Schanzrekorden in Trondheim und Garmisch-Partenkirchen lieferten die international überaus erfolgreichen Weitenhüfer dem weltweit operierenden Kunststoffunternehmen und der Sportfachwelt den durchschlagenden Beweis für ein bestes funktionierendes revolutionäres Anlaufsystem für Winter- und Sommerschanzen. Beide Spranganlagen wurden weltweit als erste damit ausgestattet. Unter dem geschützten Namen SKI-LINE brachte das Unternehmen 2007 eine Erfindung des aus dem Erzgebirge stammenden Ingenieurs und Tüftlers Peter Riedel auf den Markt. Riedel hat auch privat mit dem Skisport zu tun. Als Ju-

gendlicher versuchte er sich im Sprunglauf. Der Vater Eberhard Riedel ist als international erfolgreicher Alpinist der DDR eine mittlerweile gesamtdeutsche Sportlegende. Im schweizerischen Adelboden ließ der dreifache Olympiasieger vom SC Traktor Oberwiesenthal 1961 beim FIS-Slalom die gesamte Weltklasse hinter sich.

Die Heizfunktion ins Gegenteil verkehrt

So konzentriert, wie sich Eberhard Riedel einst seinen Weg durch die Slalom- und Riesenslalomrennen suchte, machte sich Sohn Peter über fünf Jahre daran, ein beinahe vollkommen von Witterungsgefahren unabhängiges Schanzenspurssystem zu finden. „Die Probleme der Veranstalter beim Errichten der Spur und der Aufwand beim Umbau von Winter- auf Sommerbetrieb konnte ich be-

zwecken“, sagt er. In Oberfranken fand er den kompetenten Partner in der Industrie, der willens war, die Entwicklung umzusetzen. Die Rehau AG befaßt sich seit mehr als einem halben Jahrhundert mit Innovationen im Bereich der Kunststofftechnik. Das Familienunternehmen mit weltweit 15.000 Beschäftigten, davon knapp die Hälfte in Deutschland, zählt zu den internationalen Innovationsreitern auf diesem Gebiet. Peter Riedels Lösungsansatz schien genial einfach. Statt jeweils bei Saisonwechsel den Anlauf komplett umzugestalten, legte er zwei Spurspaare parallel nebeneinander, eines für den Winter und das andere für die Sommersprünge. Modulbauweise nennt das die Kunststofftechnik. Die jeweils nicht benötigten Laufbahnen werden mit schnell aufsteckbaren Deckeln unsichtbar gemacht. Während die Sommerspur von Rehau mit unzähligen Noppen aus einem abriebfesten Kunststoff versehen ist, kommt im Winter ein neuartiges Kühlsystem zum Einsatz. Für dessen Bauteile Riedel und die Konstrukteure von Rehau eng zusammenarbeiteten. In Rehau griff man auf langjährige Erfahrungen mit Rasenheizungen für Sportfelder zurück. „Für die Kühlung der Anlaufspuren haben wir, vereinfacht ausgedrückt, die Heizfunktion einfach ins Gegenteil verkehrt“, erklärte Rehau-Technikleiter Michael Schöbel.

Dabei kam ein Produkt heraus, das Sprungschanzen zu High-Tech-Anlagen macht. Zwar gab es auch schon vor SKI-LINE Sprungschanzen mit gekühlten Anlaufspuren. Sie haben aber den Nachteil, daß sie für den Sommerbetrieb komplett

abgebaut werden müssen. Außerdem muß für den Slüßbetrieb der Anlauf auf der gesamten Breite mit Schnee bedeckt werden. In schneearmen Wintern verlangt das den Sportveranstaltern gewaltige logistische Leistungen ab. „Für das Präparieren einer Großschanze braucht man mindestens 60 Kubikmeter Schnee“, sagt Peter Riedel. Sein System komme dagegen mit einem Bruchteil der Menge aus. Für eine 100-Meter-Schanze genügen zwei Kubikmeter, weil nur noch die beiden Spurrinnen mit Schnee befüllt werden müssen. Den Rest erledigen die im Inneren des Anlaufs verlegten Kühlrohre. Sie sorgen für konstante Temperaturen und gleichbleibende Härte des Anlaufs, was Springer wie Thomas Morgenstern und sein Kollege Gregor Schlierenzauer sehr zu schätzen wissen. Die Konstrukteure sehen in ihrer Erfindung aber noch einen weiteren Vorteil. Sie sei gegenüber

herkömmlichen Sparheizungen erheblich energieeffizienter und damit auch kostengünstiger. Dazu trägt auch bei, daß die Eisspur in kurzer Zeit abgedeckt werden kann, was das Auskühlen bei höheren Temperaturen verzögert.

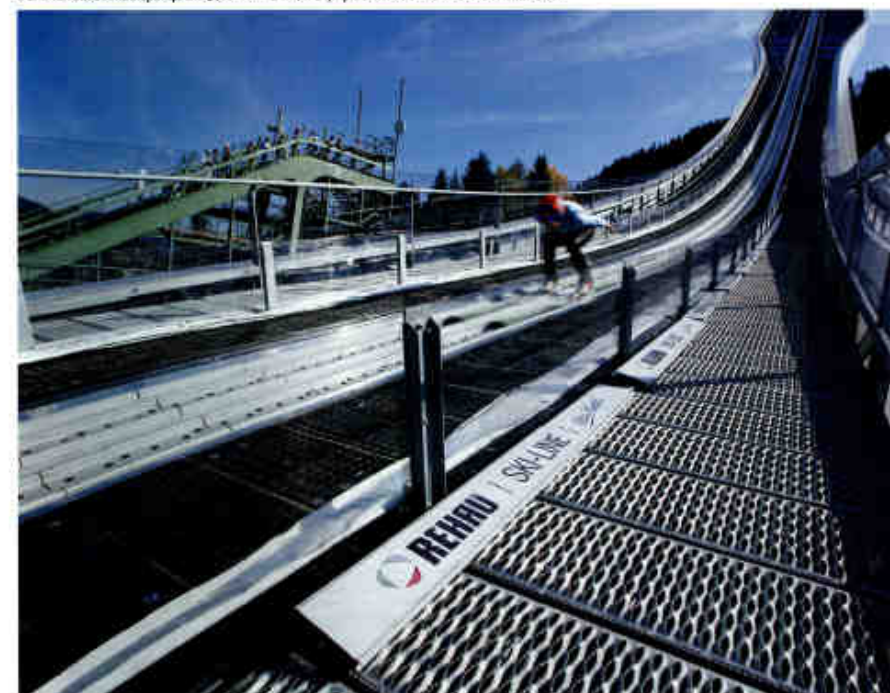
Gleiche Bedingungen

Trotzdem liebten Riedel und die Rehau-Leute vor der Weltpremiere in Trondheim doch etwas. Das Weltcupspringen auf der gänzlich erneuerten Großschanze in Norwegen war für Anfang Dezember 2007 angesetzt. Bis zuletzt hatten die Techniker aus Sachsen und Bayern daran gefeilt. Die Durchgänge am 8. und 9. Dezember lieferten schließlich den Beweis, daß SKI-LINE allen Ansprüchen des internationalen Skisprunglaufs genügt und selbst bei starkem Schneefall Wertungsdurchgänge ermöglicht. Tho-

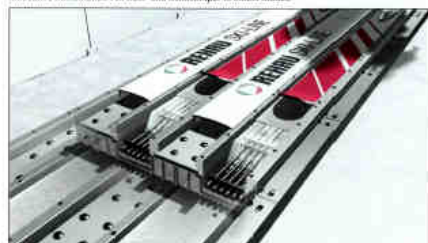
mas Morgenstern sprach nach seinem Sieg den Erbauern aus der Seele: „Die Spur ist eishart, das wollen wir.“ Sein Landsmann Gregor Schlierenzauer wiederholte ein Jahr später den österreichischen Erfolg an gleicher Stelle auf gleicher Anlage.

Es war schon vorher zum Fas der beinhalten Anlaufspur geworden. Denn kurz nach Trondheim ging die ebenfalls mit der sächsisch-oberfränkischen Anlauftechnik ausgestattete neue Olympiaschanze in Garmisch-Partenkirchen in Betrieb. Beim Neujahrsspringen 2008 gab es zunächst eine Irritation. Der frühere deutsche Skispringer Dieter Thoma hatte als Ko-Kommentator der ARD an der Konstruktion herumgemäkelt, weil ein Probelaufgang aus Witterungsgründen abgebrochen werden mußte. Thoma gab dem Anlaufsystem die Schuld. Vor allem, weil man in Garmisch auf den

Das innovative Anlaufspursystem „SKI-LINE“ auf der Olympiaschanze in Garmisch-Partenkirchen.



Das Anlaufspursystem „SKI-LINE“ ist eine neuartige, innovative Kombination von Kühl- und Sommerspur in einem Modul.



– 02/02/2010

REVUE DE PRESSE THÉMATIQUE REHAU WE

SKI-LINE – CHAUX-NEUVE

Franken Magazin – page 60 - janvier/février 2010

Suite à un communiqué



Einbau eines speziellen Spurreinigungs-
systems verrichtet habe. Die Renleitung
stellte allerdings klar, daß nicht eventuelle
Probleme mit einer verschneiten Spur,
sondern einzig der zu heftige und zudem
ständig die Richtung wechselnde Wind
den Abbruch des Probspringens erzwin-
gen hatte. Das Finale (soll die TV-Nörgelei
schnell vergessen). Gergor Schlierenzauer
legte mit 141 Meter einen neuen Schan-
zenrekord hin und warnte knapp: „Dieses
System hat Zukunft“. Der deutsche Mi-
chael Neumayer, auf Platz drei gelaufen,
pflichtete bei: „Eine tolle Erfindung“.
Auch Walter Holzer, Berrichter des in-
ternationalen Skiverbands FIS, drängte es
nach dem Springen. Peter Riedel, die
Forderung seines Verbands, daß alle
Sprunglaufbahnen die gleichen Bedin-
gungen vorfinden, meinte es: Reha-
Marketingchef Wolfgang Krügel kennt
noch einen weiteren Vortrag: „Veranstal-
ter haben nun erheblich mehr Planung-
sicherheit.“

Auch die Sommerpremiere auf der
Garmischer Schanze gelang. Mehr als 60

technische Delegierte der FIS über-
zeugen sich an Ort und Stelle von der
Funktionalität der Anlage, die ihnen von
Peter Riedel und Thomas Lenzl, Mitar-
beiter der Entwicklungsabteilung von Re-
hau, im Detail erläutert wurde. Auch den
Fernsehkommmentator Dieter Thoma hat-
te man zu dem Treffen eingeladen. Das
Springen fand schließlich an einem nach-
sommerlich warmen Oktobertag statt.
Trotz 19 Grad plus hielt die Eisspur bei
konstanter Temperatur durch. Außerdem
profitierten die Sportler von der speziellen
Ausgestaltung der seitlichen Spurrampen,
mit einem besonders gleichmäßigen Kurat-
stoff, was auch bei Flugrutschen sicheren
Sprünge erlaubt.

In Rehau gibt man SKI-LINE eine
große Zukunft. Weltweit stehen mehr als
1300 größere Schanzen, und es werden
ständig neue gebaut oder ältere Anlagen
umgerüstet. Nach den bisherigen posi-
tiven Erfahrungen könne man kaum an
dem neuartigen System vorbeikommen.
So dachten beispielsweise die Winters-
sportfunktionäre beim Landesverband
von Oberösterreich. Für die neue 94 Me-

ter Schanze in Hitzendorf in der Nähe
von Linz habe man sich für die in Trond-
heim und Garmisch-Partenkirchen er-
probte Technik entschieden, „weil sie im
Weltcup bald ein Muß sein wird“, meinte
Vizepräsident Bernhard Zauner. Im Ok-
tober 2010 soll die Anlage mit den öster-
reichischen Mannschaftsspringern
in Betrieb gehen. Auch in Deutschland
folge man dem Beispiel. Die St. Georg
Schanze im sauerländischen Ski-
Leistungszentrum Winterberg hat ihre
Belastungsprobe beim Finale des Alpen-
cups im vergangenen März bereits zur
Zufriedenheit der Veranstalter bestan-
den. Neu ist auch die mit SKI-LINE aus-
gestattete Schanze in Chaux-Neuve im fran-
zösischen Jura, auf der im Januar 2010 er-
stmals ein Weltcupspringen in der
Nordischen Kombination stattfinden
wird. Peter Riedel beschäftigt sich mit-
terweile mit einer anderen Innovation der
Skilauftechnologie. Der erfahrene Kä-
schmied gehört zu den Entwicklern des
im vergangenen Herbst eröffneten Som-
merklettertums für Langläufer in Oberhof
in Thüringen. ■

Die Wintersaison für Skispringer beginnt dank „SKI-LINE“ so früh wie nie.



REVUE DE PRESSE THÉMATIQUE REHAU WE

SKI-LINE – CHAUX-NEUVE

France 2 émission Les jeux à l'essai et teva.fr – vendredi
29 janvier 2010

<http://www.teva.fr/video/jeux-a-l-essai-vancouver-2010-le-combine-nordique/iLyROoafIRzF/>

Suite à un événement

Visible : logo REHAU sur tremplin

Jeux à l'essai Vancouver 2010- Le combine nordique

Vidéo envoyée par france2-france31 le 01/02/2010 | Vue 259 fois | Durée : 80 secondes

Jeux à l'essai Vancouver 2010- Le combine nordique

Mots Clefs : jvancouver, jo, jo 2010, vancouver 2010, jeux à l'essai, sandra laoura, dream team, jason lamy chappuis





MERCI DE VOTRE ATTENTION !